Правила № 25 добровольного страхования грузов, согласованные Министерством финансов Республики Беларусь 03.03.2004 рег. № 113

Утверждены генеральным директором Белгосстраха 04.02.2004, согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 03.03.2004 рег. № 119;
в редакции, утвержденной приказом Белгосстраха от 24.12.2019 № 4-пр,
(с изменениями и дополнениями, утвержденными приказами Белгосстраха от:
27.02.2020 № 3-пр; 24.04.2020 № 13-пр, 24.02.2021 № 9-пр; 28.09.2026 № 24-пр).
Вступили в силу с 01.10.2026

ПРАВИЛА № 25
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на основании настоящих Правил добровольного страхования грузов (далее - Правила) Белорусское республиканское унитарное страховое предприятие "Белгосстрах" (далее - страховщик) заключает договоры добровольного страхования грузов (далее – договоры страхования) с лицами, указанными в пункте 3 Правил (далее – страхователь).

2. Субъектами страхования являются страховщик, страхователь, выгодоприобретатель.

3. Страхователь юридическое лицо независимо от организационно-правовой формы, индивидуальный предприниматель или дееспособное физическое лицо, в том числе иностранный гражданин и лицо без гражданства, заключившее со страховщиком договор страхования груза.

4. Договор страхования заключается в пользу лица (страхователя или выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении принимаемого на страхование груза.

Договор страхования в пользу выгодоприобретателя может быть заключен без указания имени или наименования выгодоприобретателя. При заключении такого договора страхователю выдается страховой полис на предъявителя. При осуществлении страхователем или выгодоприобретателем прав по такому договору необходимо представление этого полиса страховщику.

5. Договор страхования груза, заключенный при отсутствии у страхователя или выгодоприобретателя интереса в сохранении этого груза, недействителен.

6. Основные термины, используемые в настоящих правилах:

общая авария - убытки, понесенные участниками морской перевозки

вследствие произведенных намеренно и разумно чрезвычайных расходов в целях спасания судна, фрахта и перевозимого на судне груза от общей для них опасности. Общая авария распределяется между судном, фрахтом и грузом соразмерно их стоимости;

безусловная франшиза - предусмотренная условиями договора страхования часть ущерба страхователя, не возмещаемая страховщиком и вычитаемая при расчете страхового возмещения из общей суммы причиненного страхователю ущерба;

генеральный полис – соглашение, на основании которого осуществляется систематическое страхование разных партий однородного груза на сходных условиях в течение определенного срока;

естественная убыль – потери груза (уменьшение его массы при сохранении качества в пределах требований нормативных документов), являющиеся следствием физико-химических свойств грузов, воздействия метеорологических факторов и несовершенства применяемых грузоотправителями средств защиты грузов от потерь при транспортировке (усушка, утруска и т.д.);

стихийные бедствия – опасные и (или) неблагоприятные природные явления, включая землетрясения, удары молний, сильный ветер (в том числе шквал, смерч, ураган, буря, вихрь), град, сильный дождь, сильный снегопад, высокий уровень воды при половодьях, паводках, заторах, зажорах, выход подпочвенных вод, просадку грунта, оползень (обвал), наводнение, вулканическое извержение, снежную лавину и другие опасные и (или) неблагоприятные природные явления, которые по своей интенсивности (силе), масштабу распространения и (или) продолжительности могут причинить ущерб застрахованному грузу;

пожар – неконтролируемое горение, способное к самостоятельному распространению и причиняющее материальный ущерб, возникшее вне специально предназначенных мест или вышедшее за пределы этих мест вследствие внешнего воздействия, взрыва, самовозгорания;

упаковка - под упаковкой понимается средство или комплекс средств, обеспечивающих защиту груза от повреждений и потерь при транспортировке.

Глава 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ.

7. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Республики Беларусь имущественные интересы страхователя (выгодоприобретателя), связанные с утратой (гибелью) или повреждением груза, независимо от способа его транспортировки, находящегося во владении, пользовании, распоряжении страхователя

(выгодоприобретателя).

8. Страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение груза в результате событий, предусмотренных договором страхования согласно выбранному варианту страхования, повлекшие возникновение обязанности страховщика произвести страховую выплату.

9. Договор страхования по соглашению сторон может быть заключен по одному из нижеследующих вариантов страхования:

9.1. **Вариант страхования 1 - "с ответственностью за все риски".**

По договору страхования, заключенному по данному варианту, возмещаются:

9.1.1. ущерб от утраты (гибели) или повреждения всего или части груза, наступивший по любой причине, кроме случаев, предусмотренных пунктом 14 Правил;

9.1.2. убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле груза;

9.1.3. расходы по принятию страхователем разумных и доступных в сложившихся обстоятельствах мер, чтобы уменьшить возможные убытки при наступлении страхового случая (далее – расходы по уменьшению возможных убытков);

9.2. В**ариант страхования 2 - "с ответственностью за частную аварию".**

По договору страхования, заключенному по данному варианту, возмещаются:

9.2.1. ущерб от утраты (гибели) или повреждения всего или части груза вследствие огня, молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий, крушения или столкновения транспортных средств между собой или удара их о неподвижные или плавучие предметы, посадки судна на мель, провала мостов, взрыва, повреждения судна льдом, подмочки забортной водой, а также вследствие мер, принятых для спасания или тушения пожара;

9.2.2. ущерб вследствие пропажи транспортного средства с грузом без вести;

9.2.3. ущерб от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие аварии при погрузке, укладке, выгрузке груза и заправке транспортного средства топливом;

9.2.4. ущерб, расходы и взносы по общей аварии по доле груза;

9.2.5. расходы по уменьшению возможных убытков;

9.3. **Вариант страхования 3 - "без ответственности за повреждения кроме случаев крушения".**

По договору страхования, заключенному по данному варианту, возмещаются:

9.3.1. ущерб от утраты (гибели) всего или части груза вследствие

огня, молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий, крушения или столкновения транспортных средств между собою или удара их о неподвижные или плавучие предметы, посадки судна на мель, провала мостов, взрыва, повреждения судна льдом, подмочки забортной водой, а также вследствие мер, принятых для спасания или для тушения пожара;

9.3.2. ущерб вследствие пропажи транспортного средства с грузом без вести;

9.3.3. ущерб от полной гибели всего или части груза вследствие аварии при погрузке, укладке, выгрузке груза и заправке транспортного средства топливом;

9.3.4. ущерб, расходы и взносы по общей аварии по доле груза;

9.3.5. расходы по уменьшению возможных убытков;

9.3.6. ущерб от повреждения всего или части груза вследствие крушения или столкновения судов, самолетов и других транспортных средств между собой или со всяким неподвижным или плавучим предметом (включая лед), посадки судна на мель, пожара или взрыва на судне, самолете или другом транспортом средстве.

Договор страхования может быть заключен как на условиях возмещения ущерба, наступившего по причинам, оговоренным в п.п. 9.3.1-9.3.6 Правил, так и на условиях возмещения ущерба только за полную гибель всего или части груза (подпункты 9.3.1-9.3.5 Правил).

10. Принимая меры по спасанию груза, страхователь должен следовать указаниям страховщика, если они сообщены страхователю.

Расходы по уменьшению возможных убытков, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний страховщика, должны быть возмещены страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

11. По соглашению сторон и за дополнительную плату в договор страхования могут быть включены следующие риски:

11.1. утрата (гибель) или повреждение груза вследствие всякого рода военных действий или военных мероприятий и их последствий, а также вследствие террористического акта, пиратских действий, гражданской войны, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения грузов по требованию государственных органов – «военные и забастовочные риски» – для вариантов страхования 1 - 3;

11.2. утрата (гибель) или повреждение груза вследствие временного хранения груза на складах в местах отправления (в ожидании погрузки), перегрузки или в пункте назначения свыше 60 (шестидесяти) календарных дней после выгрузки груза, при условии, что груз застрахован на всем пути следования и хранения на складах по одному договору страхования – для вариантов страхования 1 - 3;

11.3. повреждение груза плесенью, согреванием и отпотеванием (применяется только при страховании кожевенного сырья и кож, пряностей, сахара, кофе, чая и табака) – для варианта страхования 1;

11.4. утрата (гибель) или повреждение груза вследствие выбрасывания за борт или смытия волной палубного груза - для вариантов страхования 2, 3;

11.5. хищение груза или его целых мест - для вариантов страхования 2, 3;

12. Шерсть, натуральный каучук и упакованные цветные металлы принимаются на страхование только по вариантам страхования 1, 2.

Грузы, перемещаемые трубопроводным транспортом, могут быть застрахованы только по варианту страхования 1, в том числе от утраты перемещаемого груза вследствие разрыва (поломки) трубопровода.

13. Не подлежит страхованию:

13.1. Личные вещи и автомобили граждан, которые не представлены для осмотра страховщику (его представителю);

13.2. Имущество, перевозимое в виде ручной клади.

14. **Не подлежит возмещению:**

14.1. по договорам страхования, заключенным на любом из предусмотренных Правилами условий – ущерб, возникший в результате:

а) естественной убыли, влияния температуры, трюмного воздуха или особых свойств и естественных качеств груза;

б) несоответствующей упаковки или укупорки грузов и отправления грузов в поврежденном состоянии;

в) недостачи груза при целостности наружной упаковки;

г) повреждения груза червями, грызунами и насекомыми;

д) задержки доставки груза и падения цен;

е) немореходности судна, непригодности перевозочного транспортного средства либо контейнера к перевозке застрахованного груза, если страхователь или его представитель знали или должны были знать об этом к моменту окончания погрузки;

ж) влияния внутренних дефектов, царапин, сколов и иных неисправностей груза;

з) пожара или взрыва веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания, погруженных в транспортное средство страхователем, выгодоприобретателем или их представителями без ведома страховщика;

14.2. по договорам страхования, заключенным по вариантам страхования 2, 3 - ущерб, произошедший вследствие:

а) отпотевания или подмочки груза атмосферными осадками;

б) обесценивания груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки;

14.3. упущенная выгода страхователя.

15. Договор страхования действует на территории Республики Беларусь, а также на территории государств, где страховщик самостоятельно или через своего представителя, действующего на основании заключенного с ним договора, имеет возможность урегулировать ущерб.

Глава 3. СТРАХОВАЯ СУММА

16. Страховая сумма устанавливается по соглашению между страхователем и страховщиком при заключении договора страхования в размере, не превышающем действительную (страховую) стоимость груза в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

17. Страховая стоимость устанавливается отдельно по каждому застрахованному объекту или совокупности объектов (группам, категориям имущества), указанным в договоре страхования (страховом полисе), на основании предоставленных документов, подтверждающих стоимость имущества, или путем экспертной оценки. Страховая стоимость может включать в себя стоимость груза и подтвержденные расходы по перевозке груза (не более 10 % от стоимости груза), наличие которых определяется условиями поставки.

18. Страховая сумма устанавливается по соглашению сторон в белорусских рублях или в иностранной валюте (валюта страховой суммы) в размере страховой стоимости или в определенном проценте от нее.

19. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же груза у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), то сумма, подлежащая выплате в этом случае каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

Если же завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны страхователя, страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков.

Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить страхователю (выгодоприобретателю) часть причиненного ему ущерба пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

20. Договором страхования может быть предусмотрено установление страховых сумм (максимального размера страхового возмещения) по одному или группе рисков, на один или несколько страховых случаев.

21. Если страхователю (выгодоприобретателю) произведена страховая выплата, то договор страхования продолжает действовать со страховой суммой, определяемой как разница между страховой суммой, установленной при заключении договора страхования, и произведенной выплатой.

Глава 4. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. СТРАХОВОЙ ТАРИФ.

22. Размер страховой премии по договору страхования определяется исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

23. Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, применяет базовые страховые тарифы (Приложение 2) и корректировочные коэффициенты, утвержденные локальным правовым актом страховщика (далее – утвержденные страховщиком).

24. Особые условия применения страховых тарифов:

24.1. при страховании экспонатов для определения размера страховой премии берется тариф за транспортировку до места экспонирования, тариф за транспортировку обратно, а также тариф за экспонирование;

24.2. при перевозках в смешанном сообщении производится расчет страхового тарифа по каждому виду транспорта, участвующего в перевозке, и по договору страхования применяется страховой тариф с наибольшим значением;

24.3. при страховании по генеральному полису могут устанавливаться: страховой тариф на все виды перевозок или отдельные страховые тарифы по видам перевозок и/или по типам грузов. При установлении страхового тарифа на все виды перевозок страховой тариф рассчитывается следующим образом:

$T = \Sigma T_i / n$, где

T_i – страховой тариф по конкретному виду перевозки (в том числе по видам смешанных перевозок);

n – количество видов перевозок.

24.4. в случае, если в соответствии с условиями генерального полиса под каждую отдельную партию грузов выдается страховой полис, страхование грузов производится по тарифам, установленным генеральным полисом. Перерасчет страховой премии и применение страховых тарифов исходя из условий конкретной перевозки не производится, за исключением случаев, когда страховщик был уведомлен

об увеличении страхового риска в соответствии с пунктом 55.3 Правил и сторонами достигнуто соглашение о внесении изменений в договор страхования (генеральный полис).

25. В договоре страхования по согласованию сторон может быть установлен размер безусловной франшизы (в процентах к страховой сумме) с применением корректировочного коэффициента, утвержденного страховщиком.

Условия, при которых применение франшизы обязательно (без применения корректировочного коэффициента):

25.1. при перевозке грузов, перевозимых навалом, применяется безусловная франшиза 2% от страховой суммы по каждому транспортному месту;

25.2. при страховании грузов, подверженных бою и лому, применяется безусловная франшиза 3% от страховой суммы по каждому месту.

26. При установлении страховой суммы в иностранной валюте страховая премия, исчисленная в валюте страховой суммы, может быть уплачена как в иностранной валюте (в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь), так и в белорусских рублях по официальному курсу, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день перечисления (уплаты) премии.

27. Договор страхования может быть заключен на единичную перевозку либо в отношении нескольких перевозок на условиях генерального полиса (только для юридических лиц).

28. Страховая премия по договору страхования уплачивается:

28.1. единовременно до заключения договора страхования - при заключении договора страхования на единичную перевозку;

28.2. единовременно, ежемесячно, ежеквартально, по полугодиям за все перевозки до начала соответствующего периода, за каждую перевозку груза или в ином порядке в соответствии с условиями заключенного между страхователем и страховщиком соглашения - при страховании по генеральному полису.

28.3. единовременно при заключении договора, ежемесячно, ежеквартально, по полугодиям до начала соответствующего периода – при заключении договора страхования на период перевозки и экспонирования.

29. Если генеральным полисом установлена оплата страховой премии частями и объем перевозок неизвестен, то сумма части страховой премии рассчитывается на основании заявленного страхователем объема перевозок, планируемых на соответствующий оплачиваемый период страхования. Первая часть страховой премии оплачивается при заключении договора, очередные – в соответствии с условиями

генерального полиса.

Не позднее 7-го числа месяца (если иное не предусмотрено условиями генерального полиса), следующего за оплаченным периодом страхования, на основании сведений, представленных страхователем в соответствии с пунктом 34 Правил, производится перерасчет суммы оплаченной части страховой премии. В случае, если сумма страховой премии, подлежащая оплате за фактически выполненный объем перевозок, превысит оплаченную страховую премию, страхователь обязан оплатить задолженность в течение 3-х дней после выставления ему счета на доплату. Если оплаченная часть страховой премии окажется больше фактической, излишне уплаченная сумма учитывается при оплате очередной части страховой премии.

Оплата каждой части страховой премии должна быть произведена в порядке и в сроки, установленные генеральным полисом. Окончательный расчет по генеральному полису производится на основании акта сверки до 15 числа месяца, следующего за месяцем окончании действия договора страхования (генерального полиса).

30. Днем уплаты страховой премии по договору считается:

при безналичных расчетах (в том числе при перечислении наличных денег через банк или иное учреждение, осуществляющее перевод денег) – день поступления денежных средств на счет страховщика (его представителя);

при наличных расчетах – день уплаты денежных средств в кассу страховщика (его представителя) (в установленном законодательством порядке);

при уплате с использованием банковских платежных карточек – день совершения операции, подтверждением которой служит карт-чек (с обязательным предъявлением его страховщику и (или) иные документы, подтверждающие проведение операций по карт-счету.

31. В случае неуплаты очередной части страховой премии в установленный договором страхования срок страховщик вправе:

31.1. прекратить договор страхования с 00 часов дня, следующего за последним днем установленного срока уплаты очередной части страховой премии;

31.2. по соглашению со страхователем, оформленному в письменном виде, внести изменения в договор страхования при наличии письменных обязательств страхователя погасить имеющуюся задолженность (просроченную сумму страховой премии) в течение тридцати календарных дней со дня просрочки платежа. При этом, если страховой случай наступит до уплаты очередной части страховой премии по договору, внесение которой просрочено, то страховщик вправе удержать

сумму просроченной части страховой премии из суммы страхового возмещения, подлежащей выплате. В случае неуплаты просроченной части страховой премии по истечении установленного срока, договор страхования досрочно прекращается с 00 часов дня, следующего за последним днем тридцатидневного срока, в течение которого должна быть уплачена очередная часть страховой премии. При этом страхователь не освобождается от уплаты части страховой премии по договору за указанный тридцатидневный срок действия договора страхования.

Глава 5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

32. Договор страхования заключается на основании письменного заявления страхователя установленной страховщиком формы (Приложение 1). Заявление о страховании составляется в 2 (двух) экземплярах. Первый экземпляр заявления со всеми прилагаемыми к нему документами остается у страховщика, второй после исчисления страховой премии по договору передается страхователю.

33. С заявлением страхователь предоставляет копии товаросопроводительных документов (накладная, инвойс и т.п.), договора поставки или купли-продажи. В случае невозможности предоставления вышеперечисленных документов с заявлением, они должны предоставляться страховщику сразу после их получения страхователем. После заключения договора страхования заявление со всеми приложенными документами становится его неотъемлемой частью.

34. При страховании по генеральному полису страхователь обязан в отношении каждой партии груза, подпадающей под его действие, сообщать страховщику обусловленные договором страхования сведения в предусмотренный им срок, а если он не предусмотрен, - немедленно по их получении. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению страховщиком, уже миновала.

По требованию страхователя страховщик обязан выдать страховые полисы по отдельным партиям грузов, подпадающим под действие генерального полиса. В случае несоответствия содержания страхового полиса генеральному полису предпочтение отдается страховому полису.

35. Договор страхования заключается на срок, определяемый календарными днями и/или месяцами, либо на период с момента получения груза перевозчиком и до момента его выдачи в пункте назначения, с учетом условий, содержащихся в пункте 37 Правил.

При страховании по генеральному полису страхование

распространяется на те перевозки, которые начались и были заявлены в период действия генерального полиса.

36. Договор страхования вступает в силу:

36.1. при безналичном перечислении страховой премии - по соглашению сторон со времени заключения договора страхования, но не ранее дня поступления страховой премии по договору или первой ее части на счет страховщика, либо с 00 часов 00 минут любого дня, следующего за днем заключения договора страхования, в течение одного месяца со дня уплаты страховой премии по договору или первой ее части на счет страховщика;

36.2. при уплате страховой премии наличными деньгами – со дня и времени получения страховой премии или ее первой части страховщиком или его представителем, либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение одного месяца со дня получения страховой премии по договору или первой ее части страховщиком;

36.3. при уплате страховой премии с использованием банковских платежных карточек – со дня и времени совершения операции по перечислению страховой премии или ее первой части, подтверждением чего служит карт-чек, или с 00 часов 00 минут любого дня в течение одного месяца со дня совершения операции.

37. Страхование, обусловленное договором, начинается с момента, когда груз получен для перевозки в пункте отправления, но не ранее дня вступления договора страхования в силу, и продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту, включая перегрузки и временное хранение на складах в пунктах отправления, перегрузки и заканчивается в зависимости от того, что произойдет раньше в момент:

- когда груз доставлен на конечный склад в пункте доставки, указанный в страховом полисе;
- когда грузы после выгрузки в порту назначения будут взяты для дальнейшей перевозки в пункт доставки, не согласованный в страховом полисе, если изменение пункта доставки представляет собой увеличение размера риска;
- когда совокупный срок осуществляемого промежуточного хранения превышает в целом 30 дней;
- по истечении 60 (шестидесяти) календарных дней после окончания выгрузки застрахованного груза с морского судна в конечном порту разгрузки.

Договором страхования может быть предусмотрено возмещение ущерба, возникшего вследствие хранения груза на складе сверх оговоренных выше сроков при условии оплаты дополнительной премии.

38. Во время доставки груза на лихтерах, баржах и других подвозных

судах страхование действует лишь в том случае, если пользование такими судами является обычным по местным условиям.

39. Договор страхования заключается в письменной форме путем составления одного документа (генерального полиса) и/или вручения страховщиком страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного ими.

Договор страхования заключается на условиях настоящих Правил, принятых страхователем путем присоединения к договору страхования. Приложение к договору страхования Правил страхования удостоверяется записью в договоре страхования.

40. Страховой полис выдается страхователю:

при уплате страховой премии (первой ее части – при предоставлении рассрочки в уплате страховой премии по договору) в безналичном порядке – в течение 10 дней после ее уплаты;

при уплате страховой премии (первой ее части – при предоставлении рассрочки в уплате страховой премии по договору) наличными – в день ее уплаты;

при уплате страховой премии (первой её части – при предоставлении рассрочки в уплате страховой премии по договору) с использованием банковских платежных карточек – в день совершения операции по карт-счету и предъявления документов, подтверждающих проведение операций по карт-счету.

41. При утрате страхового полиса в период действия договора страхования страхователю на основании его письменного заявления выдается дубликат страхового полиса, после чего утраченный страховой полис считается аннулированным и страховые выплаты по нему не производятся.

При утрате дубликата страхового полиса в период действия договора для получения второго и последующих дубликатов страхового полиса страхователь уплачивает страховщику денежную сумму в размере стоимости изготовления и оформления страхового полиса.

42. Внесение изменений в договор страхования осуществляется на основании письменного заявления страхователя путем заключения соглашения о внесении изменений в условия страхования, изложенные в договоре страхования.

43. Договор страхования прекращается в случаях:

43.1. истечения срока его действия;

43.2. выполнения страховщиком обязательств по договору, в полном объеме (возмещение ущерба в результате страховых случаев в размере страховой суммы);

43.3. ликвидации страхователя – юридического лица или

прекращения деятельности страхователя – индивидуального предпринимателя;

43.4. смерти страхователя – физического лица, кроме случаев, предусмотренных законодательством;

43.5. неуплаты страхователем очередной части страховой премии по договору в установленный договором срок, а в случае, указанном в подпункте 31.2 пункта 31 Правил – неуплаты просроченной части страховой премии по договору;

43.6. если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности, утрата (гибель) застрахованного груза по причинам иным, чем страховой случай.

44. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в подпунктах 43.3, 43.4, 43.6 пункта 43 Правил, страховщик имеет право на часть страховой премии по договору пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, и возвращает страхователю (его наследникам в случаях, указанных в п. 43.4) часть уплаченной страховой премии по договору пропорционально времени оставшемуся со дня прекращения договора до дня окончания оплаченного периода страхования в течение 5 рабочих дней со дня прекращения договора путем безналичного перечисления на его счет, либо выдачи из кассы (в установленном законодательством порядке).

45. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. Договор страхования расторгается со дня получения письменного отказа страхователя от договора.

В случае отказа страхователя от договора страхования после вступления его в силу возврат страховой премии осуществляется только по генеральному полису или по договору страхования на период перевозки и экспонирования за перевозки (риски), которые не начались. По единичной перевозке возврат страховой премии не осуществляется.

В случае отказа от договора страхования до вступления его в силу страхователю возвращается уплаченная страховая премия полностью в течение 5 рабочих дней со дня получения письменного отказа страхователя от договора.

46. Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в случаях:

46.1. неуведомления страхователем страховщика в течение 3 рабочих дней со дня, когда страхователю стало известно, о значительных

изменениях в обстоятельствах, сообщенных страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, кроме случая, когда обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали. Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в договоре страхования или страховом полисе и в переданных страхователю правилах страхования;

46.2. увеличения страхового риска и отказа страхователя от изменения условий договора страхования или уплаты им дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риск, кроме случая, когда обстоятельства, влекущие увеличение степени риска, уже отпали.

47. При расторжении договора в случае, указанном в подпункте 46.1 пункта 46 Правил, страховая премия, уплаченная страхователем до дня расторжения договора, возврату не подлежит.

При расторжении договора в случаях, указанных в подпункте 46.2 пункта 46 Правил, страховщик возвращает страхователю (при отсутствии страховых выплат по договору) путем безналичного перечисления на его счет, либо выдачи из кассы (в установленном законодательством порядке) часть страховой премии по договору, пропорционально времени, оставшемуся со дня расторжения договора до дня окончания срока его действия, в течение 5 рабочих дней со дня расторжения договора. Соответствующая часть страховой премии по договору возвращается в той валюте (валютах), в которой уплачена страховая премия, если иное не предусмотрено законодательством.

48. За несвоевременный возврат страховой премии по договору или ее части страховщик уплачивает страхователю пеню в размере 0,1% от суммы, подлежащей возврату, за каждый день просрочки - юридическим лицам, 0,5% - физическим лицам.

49. При переходе прав на застрахованное имущество от страхователя (выгодоприобретателя) к другому лицу права и обязанности по договору страхования переходят к лицу, к которому перешли права на имущество, за исключением случаев, предусмотренных законодательством. Лицо, к которому перешли права на застрахованный груз, должно письменно уведомить об этом страховщика в течение 3-х рабочих дней со дня перехода прав на имущество.

50. Обязательства страховщика по выплате страхового возмещения, возникшие до прекращения договора страхования продолжают действовать до их исполнения в предусмотренном Правилами порядке.

Глава 6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

51. Страховщик имеет право:

51.1. произвести осмотр груза, принимаемого на страхование, при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости;

51.2. проверять выполнение страхователем (выгодоприобретателем) требований Правил и договора страхования;

51.3. направлять запросы в компетентные органы по вопросам, связанным с установлением причин, обстоятельств и определением размера причиненного ущерба, привлекать независимых экспертов для установления причин наступления страхового случая и (или) размера ущерба;

51.4. участвовать в сохранении и спасании застрахованного груза, а также давать указания, направленные на уменьшение убытков и являющиеся обязательными для страхователя (выгодоприобретателя);

51.5. требовать от выгодоприобретателя при предъявлении им требования о страховой выплате выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на страхователе, но не выполненные им;

51.6. потребовать при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Расчет дополнительной премии осуществляется по следующей формуле:

Д = С × (Т2-Т1), где

Д – дополнительная страховая премия;

С – величина равная: **по единичной перевозке** - страховой сумме при заключении договора страхования; **по генеральному полису** - разнице между страховой суммой при заключении договора страхования и страховой суммой по совершенным перевозкам на момент подачи заявления об увеличении страхового риска**;**

Т1 – страховой тариф, рассчитанный при заключении договора страхования;

Т2 – страховая тариф после увеличения страхового риска;

51.7. потребовать расторжения договора страхования в случаях, предусмотренных пунктом 46 настоящих Правил;

51.8. отсрочить страховую выплату в случаях, когда ему не представлены все необходимые документы – до их представления, а также если у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих наступление страхового случая - до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицом, представившим такой документ (по требованию страховщика,

предъявленному в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа), либо самим страховщиком (на основании запроса страховщика в орган, его выдавший, направленный в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа), а также в случае возбуждения уголовного дела по факту наступления страхового случая в отношении страхователя (выгодоприобретателя) или его работников - до вынесения приговора судом, приостановления или прекращения производства по делу;

51.9. оспорить размер требований страхователя (выгодоприобретателя) в установленном законодательством порядке;

51.10. отказать в страховой выплате в случаях, предусмотренных пунктом 70 Правил;

51.11. в случае выплаты страхового возмещения - на получение от страхователя (выгодоприобретателя) права требования, которое это лицо имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования, если иное не предусмотрено договором страхования;

51.12. потребовать признания договора недействительным, если после заключения договора страхования будет установлено, что страхователь сообщил страховщику заведомо ложные сведения об известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, кроме случая, когда обстоятельства, о которых умолчал страхователь, уже отпали. Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования или страховом полисе на основании письменного или устного заявления страхователя;

52. Страховщик обязан:

52.1. выдать страхователю настоящие Правила страхования;

52.2. в случае заключения договора страхования выдать страхователю страховой полис в соответствии с настоящими Правилами;

52.3. после получения от страхователя (выгодоприобретателя) письменного уведомления об ущербе:

организовать проведение или самостоятельно произвести при участии страхователя (выгодоприобретателя) осмотр поврежденного груза в течение 5 рабочих дней со дня получения уведомления и по результатам осмотра обеспечить составление акта осмотра;

составить в установленном порядке калькуляцию ущерба либо привлечь для её составления компетентных лиц;

по случаям, признанными страховщиком страховыми, произвести страховую выплату в срок, предусмотренный Правилами, в том числе возместить расходы, понесенные страхователем (выгодоприобретателем)

по принятию разумных и доступных в сложившихся обстоятельствах мер, чтобы уменьшить возможные убытки, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний страховщика;

52.4. не разглашать тайну сведений о страховании, за исключением случаев, предусмотренных законодательством;

52.5. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, Правилами и договором страхования.

53. Страхователь имеет право:

53.1. ознакомиться с настоящими Правилами;

53.2. выбрать по своему желанию условия страхования;

53.3. доказывать иную оценку застрахованного груза или ущерба, чем оценка их страховщиком, в том числе воспользоваться услугами независимой экспертизы в целях определения действительной стоимости груза или размера ущерба;

53.4. увеличить по согласованию со страховщиком в период действия генерального полиса размер страховой суммы, если груз был застрахован на неполную страховую стоимость или стоимость груза возросла, с уплатой дополнительной страховой премии.

Расчет дополнительной премии осуществляется по следующей формуле:

Д = (С2-С1) х Т, где

Д – дополнительная страховая премия;

С1 – страховая сумма, установленная при заключении договора;

С2 – страховая сумма после увеличения страховой стоимости;

Т – страховой тариф, рассчитанный при заключении договора;

53.5. получить дубликат страхового полиса в случае его утраты;

53.6. в случае уменьшения страхового риска по причине, не зависящей от страхователя, потребовать пересчета и возврата излишне уплаченной страховой премии по договору страхования, заключенному в отношении единичной перевозки.

Расчет излишне уплаченной страховой премии осуществляется по следующей формуле:

В = С х (Т1-Т2), где

В – сумма, подлежащая возврату;

С – страховая сумма;

Т1 – страховой тариф, рассчитанный при заключении договора;

Т2 – страховой тариф, рассчитанный с учетом уменьшения страхового риска;

53.7. отказаться от договора страхования в соответствии с настоящими Правилами либо потребовать расторжения договора в связи с

нарушением страховщиком Правил. В последнем случае страховщик в течение 5 рабочих дней со дня расторжения договора возвращает страхователю путем безналичного перечисления на его счет (выдачи ему из кассы страховщика) в случаях, предусмотренных законодательством уплаченные им суммы страховой премии по договору (в установленном законодательством порядке). Возврат страховой премии производится в валюте, в которой она уплачена страхователем, если иное не предусмотрено законодательством;

53.8. получить информацию о страховщике в соответствии с законодательством;

53.9. требовать выполнения страховщиком иных условий договора страхования, в соответствии с настоящими Правилами.

54. Выгодоприобретатель имеет право:

54.1. получать информацию об изменении условий договора страхования;

54.2. при наступлении страхового случая требовать исполнения страховщиком принятых обязательств по договору страхования.

55. Страхователь обязан:

55.1. своевременно уплачивать страховую премию в размере и порядке, предусмотренные договором страхования;

55.2. при заключении договора страхования сообщить страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны страховщику, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении принимаемого на страхование груза;

55.3. в период действия договора незамедлительно сообщать страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в заявлении о страховании груза, договоре страхования или страховом полисе и в переданных страхователю Правилах страхования.

55.4. передавать сообщения, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования, в письменной форме либо способами связи, обеспечивающими фиксирование текста и даты сообщений (по возможности по телексу, телеграфу или телефаксу), либо вручением под расписку;

55.5. при заключении договора страхования ознакомить

выгодоприобретателя с его правами и обязанностями по договору, предоставлять ему информацию об изменении условий договора страхования;

заключение договора страхования в пользу выгодоприобретателя не освобождает страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, за исключением случая, когда обязанности страхователя выполнены выгодоприобретателем;

55.6. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, условиями страхования;

55.7. при наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем, страхователь обязан:

55.7.1. принять разумные и доступные меры для предотвращения и уменьшения ущерба и следовать указаниям страховщика, если таковые последуют;

55.7.2. незамедлительно, но в любом случае не позднее 3-х дней со дня наступления страхового случая заявить в письменной форме о происшествии в компетентные органы и страховщику;

55.7.3. по согласованию со страховщиком привлечь к осмотру повреждений аварийного комиссара, экспертов ближайшего отделения Торгово-промышленной палаты или иных лиц, имеющих лицензию на осуществление данного вида деятельности;

55.7.4. сохранить до прибытия представителя страховщика поврежденное имущество в том виде, в котором оно оказалось после происшедшего события. Проведение любого рода изменений допустимо только, если это диктуется соображениями безопасности, с целью уменьшения размера ущерба, с согласия страховщика или по истечении двух недель после уведомления страховщика о происшедшем. При этом страхователю рекомендуется зафиксировать картину события с помощью фотографий, видеосъемки;

55.7.5. обеспечить представителю страховщика возможность беспрепятственного осмотра поврежденного имущества, выяснения причин его гибели (повреждения), размера ущерба, а также обеспечить участие представителя страховщика в любых комиссиях, создаваемых для установления причин, обстоятельств и размера ущерба;

55.7.6. не позднее 5-ти рабочих дней со дня наступления страхового случая предоставить страховщику документы, доказывающие:

интерес страхователя (выгодоприобретателя) в застрахованном грузе,

наличие события, повлекшего утрату, повреждение груза,

размер своей претензии по убытку (размер ущерба).

Такая же обязанность лежит на выгодоприобретателе, которому

известно о заключении договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на получение страхового возмещения;

55.7.7. передать страховщику, выплатившему страховое возмещение, все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления страховщиком перешедшего к нему права требования, которое страхователь (выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования, если договором страхования не предусмотрено иное;

55.7.8. извещать страховщика обо всех случаях получения компенсации, возврата или восстановления третьими лицами поврежденного или уничтоженного имущества.

Глава 7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

56. Для решения вопроса о признании заявленного случая страховым и выплате страхового возмещения страхователь (выгодоприобретатель) обязан представить страховщику заявление о выплате страхового возмещения, а также следующие документы:

для доказательства интереса страхователя в застрахованном грузе: коносаменты, железнодорожные накладные или другие документы, счета, если по содержанию этих документов страхователь имеет право распоряжения грузами; при страховании расходов по перевозке: чартер-партии и коносаменты;

для доказательства наступления события, повлекшего утрату, повреждение груза (далее – события): акт о факте наступления события (морской протест, выписка из судового журнала, акт о несохранной перевозке, коммерческий акт или иной подобный документ) с указанием причины наступления события, заверенный компетентными органами; документы о результатах разгрузки транспортного средства, другие официальные документы, подтверждающие это событие. В случае пропажи транспортного средства без вести: достоверные свидетельства о времени выхода его в путь из пункта отправления, а также о неприбытии его к месту назначения в срок, установленный для признания транспортного средства пропавшим без вести;

для доказательства размера претензии по убытку: акты осмотра груза аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и т.п. документы, составленные согласно законам и обычаям того места, где определяется убыток; оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии - обоснованный документами расчет.

Необходимость представления документов определяется характером события и требованиями законодательства.

Непредставление требуемых страховщиком документов без объективных причин дает страховщику право не принимать решение о признании или непризнании заявленного случая страховым в части убытка, не подтвержденного такими документами.

57. На основании представленных документов страховщик обязан в течении 5 рабочих дней принять решение о признании или непризнании заявленного случая страховым (решение о признания заявленного случая страховым оформляется страховщиком путем составления акта о страховом случае по установленной страховщиком форме), либо об отказе в выплате страхового возмещения.

58. В случае возникновения споров между сторонами о причинах и размере убытка страхователь (выгодоприобретатель) имеет право потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет ее инициатора.

59. Груз считается погибшим, если его ремонт технически невозможен или ожидаемые расходы на ремонт превысят действительную стоимость на день наступления страхового случая. Груз считается поврежденным, если ожидаемые расходы на его ремонт не превысят действительную стоимость груза на день наступления страхового случая. Груз считается пропавшим без вести, если о его местонахождении нет сведений в течение 30 календарных дней с момента заявления о событии страховщику.

60. В случае признания заявленного случая страховым страховщик производит расчет суммы страхового возмещения.

61. Расчет страхового возмещения осуществляется по следующей формуле:

СВ = (СУ - СДЛ – Ф) х Пр, где

СВ – сумма страхового возмещения,

СУ – сумма ущерба, причинённого в результате наступления страхового случая,

СДЛ – суммы, полученные страхователем (выгодоприобретателем) в возмещение вреда от других лиц,

Ф – размер франшизы,

Пр – соотношение страховой суммы к страховой стоимости застрахованного имущества (в процентах).

61.1. В случае гибели застрахованных грузов сумма ущерба определяется как действительная стоимость грузов на дату заключения договора страхования за вычетом стоимости остатков, годных к реализации и/или использованию по функциональному назначению.

В случае утраты застрахованных грузов сумма ущерба определяется как действительная стоимость утраченного груза на дату заключения договора страхования.

61.2. В случае повреждения застрахованных грузов сумма подлежащего возмещению ущерба определяется как величина расходов, необходимых для восстановления застрахованных грузов до того состояния, в котором они находились на момент страхового случая с приложением документально обоснованного расчета, но не более страховой суммы.

Если иное не предусмотрено договором страхования, стоимость заменяемых при ремонте материалов и запасных частей возмещается в размере стоимости новых материалов, узлов, агрегатов и деталей, имевшихся в застрахованных грузах, за вычетом естественного износа на момент наступления страхового случая.

62. При строительстве объектов и заключении договоров добровольного страхования грузов в отношении грузов, поставляемых на строящийся объект, и строительно-монтажных рисков, в случае, если отсутствует возможность достоверно определить до или после разгрузки на строительной площадке произошли утрата (гибель) или повреждения груза, страховщик вправе произвести выплату страхового возмещения в размере 50% от суммы, рассчитанной к выплате по договору добровольного страхования грузов.

63. При определении размера страховой выплаты страховщик вправе зачесть сумму просроченной части страховой премии по договору (подпункт 31.2 пункта 31 Правил), по уплате которой предоставлена отсрочка.

Окончательный размер страховой выплаты рассчитывается с учетом требований пункта 21 Правил.

64. Страховое возмещение выплачивается в течение 5-ти дней со дня подписания страховщиком акта о страховом случае.

65. Расходы в целях уменьшения убытков возмещаются в соответствии с предоставленными документами пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

66. Страхователь или выгодоприобретатель обязаны возвратить страховщику полученную сумму страховой выплаты (или её соответствующую часть), если обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишает страхователя или выгодоприобретателя права на её получение, в том числе в случае получения соответствующего возмещения ущерба от

лица, ответственного за причинение ущерба.

67. При наступлении страхового случая расчет страхового возмещения производится в валюте, в которой установлена страховая сумма, а выплата страхового возмещения осуществляется в валюте, в которой уплачена страховая премия, если иное не предусмотрено законодательством или соглашением между страховщиком и страхователем.

68. Если страховая сумма установлена в иностранной валюте, а страховая премия уплачена в белорусских рублях, страховое возмещение выплачивается в белорусских рублях по официальному курсу Национального банка Республики Беларусь, действующему на день составления акта о страховом случае, если иное не предусмотрено законодательством или соглашением между страховщиком и страхователем.

69. Страховщик освобождается от страховой выплаты в случае:

69.1. наступления страхового случая вследствие:

- воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения;
- военных действий;
- гражданской войны,

если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства или договором страхования не предусмотрено иное;

69.2. ущерба, возникшего вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов, если договором страхования не предусмотрено иное;

69.3. умышленного непринятия страхователем (выгодоприобретателем) разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки. Страховщик освобождается от возмещения того ущерба, который возник в результате непринятия таких мер;

69.4. отказа страхователя от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные страховщиком, или если осуществление этого права стало невозможным по вине страхователя (выгодоприобретателя);

69.5. если страховой случай наступил вследствие умысла страхователя, выгодоприобретателя.

70. Страховщик вправе отказать страхователю (выгодоприобретателю) в страховой выплате, если страхователь (или выгодоприобретатель, которому известно о заключении договора страхования в его пользу), после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил о его наступлении

страховщика в предусмотренные подпунктом 55.7.2 пункта 55 Правил срок, если не будет доказано, что страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо, что отсутствие у страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

71. Решение о непризнании заявленного случая страховым или об отказе в страховой выплате в течении 3 рабочих дней со дня его принятия сообщается страхователю (выгодоприобретателю) в письменной форме с обоснованием причин отказа.

72. Решение страховщика о непризнании заявленного случая страховым или об отказе произвести страховую выплату может быть обжаловано страхователем (выгодоприобретателем) в судебном порядке.

73. К страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в порядке суброгации право требования, которое страхователь (выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования, за исключением случаев, когда лицом, ответственным за убытки, является работник страхователя.

Работниками страхователя-юридического лица (индивидуального предпринимателя) признаются граждане, выполняющие работу на основании трудового договора (контракта) или гражданско-правового договора.

74. Страховщик несет ответственность, предусмотренную законодательством, за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств.

За несвоевременную выплату страхового возмещения страховщик уплачивает выгодоприобретателю пеню за каждый день просрочки в размере 0,5 % от неуплаченной в срок суммы - физическому лицу и 0,1 % от неуплаченной в срок суммы - юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю.

Глава 8. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ И ВСТУПЛЕНИЕ ПРАВИЛ СТРАХОВАНИЯ В СИЛУ

75. Споры по договору страхования между страховщиком и страхователем (выгодоприобретателем) разрешаются путем переговоров, а при не достижении согласия - в судебном порядке.

Заместитель генерального директора А.В. Милюша